



MITSUBISHI, Z30, COLT

samochód osobowy, wielozadaniowy

1332 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	XMCXNZ34ABF027011
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	161 760 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	70
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	130
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	970 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1460 kg
Liczba osi	2







2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	08.05.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

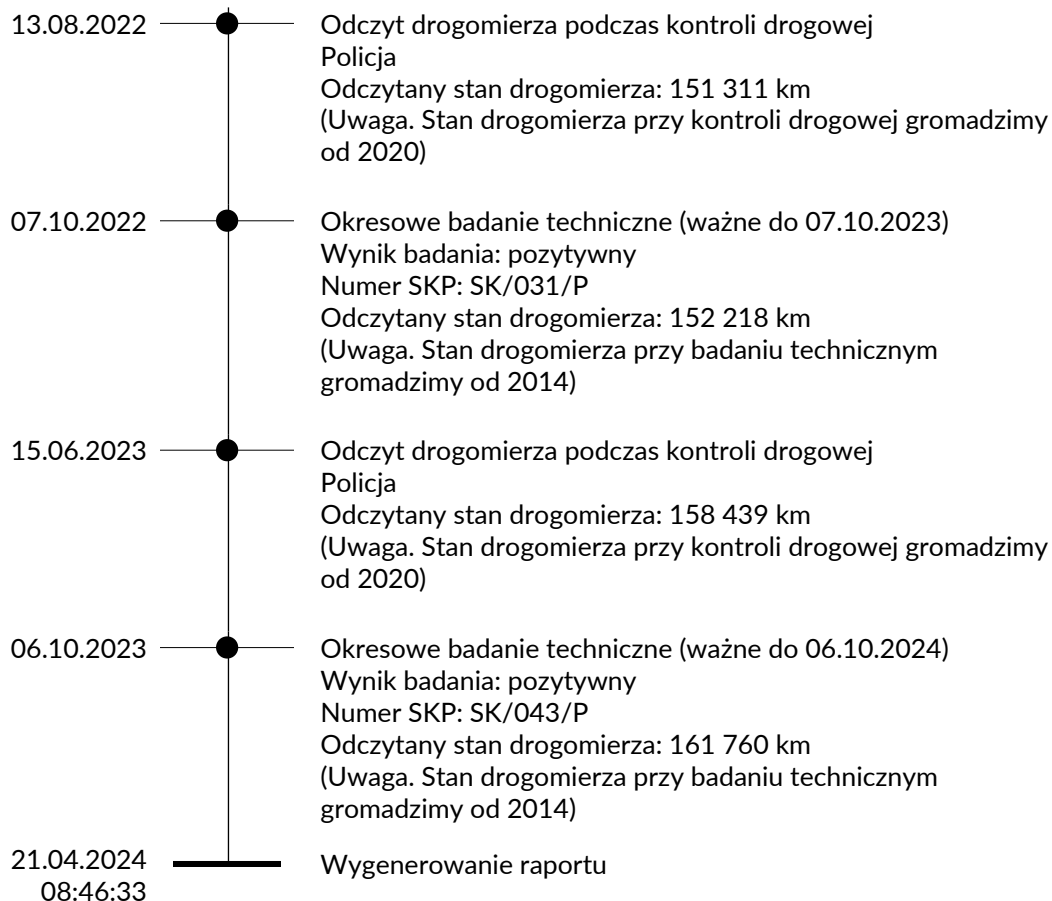
Numer	e1*2001/116*0271*17
Kategoria	M1
Wersja	AGFGA5A5AAAA
Wariant	Z3412
Typ	Z30

3. Oś czasu



2011	Rok produkcji	
18.07.2012		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.12.2017) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
20.07.2012		Pierwsza rejestracja w Polsce
20.07.2015	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SJZ/001/P Odczytany stan drogomierza: 60 638 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.07.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SJZ/001 Odczytany stan drogomierza: 91 900 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.12.2017		Zbycie pojazdu
02.12.2017		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
02.12.2017		Dodanie współwłaściciela Współwłaściciel: osoba fizyczna
09.07.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SZO/01 Odczytany stan drogomierza: 110 101 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.07.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/035/P Odczytany stan drogomierza: 126 607 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.07.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.07.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SZO/01 Odczytany stan drogomierza: 132 551 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.05.2021		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
08.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/038/P

Odczytany stan drogomierza: 142 730 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	19.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	161 760 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.